

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi kategorii gminnej
w miejscowości Przywózki – ul. Nowa, na odcinku
o długości 250mb, gm. Sokołów Podlaski

BRANŻA: Drogową

INWESTOR: Gmina Sokołów Podlaski
08-300 Sokołów Podlaski
ul. Wolności 44

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracowała Branża drogową	Justyna Stolarczuk	Czerwiec 2017	

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA **BRANŻA DROGOWA**

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNA	3
1. INWESTOR.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	4
3. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	4
4. PROJEKTOWANY PRZEBIEG W PLANIE	4
5. ODWODNIENIE	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1:25 000	1
2	Plan sytuacyjny	1:1000	2
3	Przekrój normalny	1:50	3

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Sokołów Podlaski, 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Wolności 44.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Przywózki-ul. Nowa, gm. Sokołów Podlaski o długości 250 mb.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi kategorii gminnej będącej we władaniu Urzędu Gminy Sokołów Podlaski.

Remontowany odcinek drogi znajduje się na terenie wsi Przywózki, gm. Sokołów Podlaski, powiat sokołowski, województwo mazowieckie.

Usytuowany jest na działce o numerze ewidencyjnym dz. nr 486 stanowiącej pas drogowy drogi kategorii gminnej.

4. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Przywózki – ul. Leśna, gm. Sokołów Podlaski na odcinku o długości 250 mb.

Projekt ma na celu uporządkowanie ruchu kołowego oraz pieszego i poprawę stanu nawierzchni, które skutecznie poprawią warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

2. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada szerokość średnio 7,5-8,0 m, z jezdnią nawierzchni asfaltowej o szerokości od 3,5 do 3,7m od km 0+000 do km 0+165 i nawierzchnia z pospółki żwirowej o szer. ok.4,5m od km 0+165 do km 0+250 i obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 m do 1,5 m.

3. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- oczyszczenie nawierzchni drogi;
- wykonanie warstwy ścieralnej o szer. 3,5 m o gr. 3 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej o szer. 3,7m w ilości 75kg/m²;
- wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cem. o gr. 15cm od km 0+165 do km 0+250;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 10 cm od km 0+165 do km 0+250;
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75m z pospółki żwirowej o gr. 10cm;

4. Projektowany przebieg w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000, a koniec w km 0+250. Przebieg został przedstawiony na planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na ww. odcinku odbywać się będzie powierzchniowo do istniejącego rowu.

Opracowała: