

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi kategorii gminnej
w miejscowości Pogorzel, na odcinku
o długości 820mb, gm. Sokołów Podlaski

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Sokołów Podlaski
08-300 Sokołów Podlaski
ul. Wolności 44

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracowała Branża drogowa	Justyna Stolarczuk	Czerwiec 2017	

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA **BRANŻA DROGOWA**

OPIS TECHNICZNY

CZEŚĆ INFORMACYJNA	3
1. INWESTOR.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
CZEŚĆ TECHNICZNA	4
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	4
3. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	4
4. PROJEKTOWANY PRZEBIEG W PLANIE.....	4
5. ODWODNIENIE.....	4

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1:25 000	1
2	Plan sytuacyjny	1:1000	2
3	Przekrój normalny	1:50	3

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Sokołów Podlaski, 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Wolności 44.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Pogorzel, gm. Sokołów Podlaski o długości 820 mb.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi kategorii gminnej będącej we władaniu Urzędu Gminy Sokołów Podlaski.

Remontowany odcinek drogi znajduje się na terenie wsi Pogorzel, gm. Sokołów Podlaski, powiat sokołowski, województwo mazowieckie.

Usytuowany jest na działce o numerze ewidencyjnym dz. nr 746, 763 stanowiącej pas drogowy drogi kategorii gminnej.

4. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Pogorzel, gm. Sokółów Podlaski na odcinku o długości 820 mb.

Projekt ma na celu uporządkowanie ruchu kołowego oraz pieszego i poprawę stanu nawierzchni, które skutecznie poprawią warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

2. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada szerokość średnio 7,5-10,0 m, z jezdnią nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,0 do 5,2m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 m do 1,8 m.

3. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- oczyszczenie nawierzchni drogi;
- wykonanie warstwy ścieralnej o szer. 5,0 m o gr. 4 cm;
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75m z pospółki żwirowej o gr. 10cm;
- wykonanie ścieku z kostki brukowej o długości 150mb;
- wymiana 2-szt. istniejących przepustów o śr. 50 cm;

4. Projektowany przebieg w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000, a koniec w km 0+820. Przebieg został przedstawiony na planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na ww. odcinku odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ścieki do istniejącego rowu.

Opracowała: