

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi kategorii gminnej
w miejscowości Podkupientyn, na odcinku
o długości 300mb, gm. Sokołów Podlaski

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Sokołów Podlaski
08-300 Sokołów Podlaski
ul. Wolności 44

| Wyszczególnienie | Imię i Nazwisko | Data | Podpis |
|------------------------------|--------------------|---------------|--------|
| Opracowała Branża drogowa | Justyna Stolarczuk | Czerwiec 2017 | |

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA **BRANŻA DROGOWA**

OPIS TECHNICZNY

| | |
|--|----------|
| CZEŚĆ INFORMACYJNA | 3 |
| 1. INWESTOR..... | 3 |
| 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI..... | 3 |
| 3. LOKALIZACJA INWESTYCJI..... | 3 |
| 4. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| CZEŚĆ TECHNICZNA | 4 |
| 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA..... | 4 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE..... | 4 |
| 3. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 4 |
| 4. PROJEKTOWANY PRZEBIEG W PLANIE..... | 4 |
| 5. ODWODNIENIE..... | 4 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| Lp. | Nazwa rysunku | Skala | Nr rysunku |
|------------|----------------------|--------------|-------------------|
| 1 | Plan orientacyjny | 1:25 000 | 1 |
| 2 | Plan sytuacyjny | 1:1000 | 2 |
| 3 | Przekrój normalny | 1:50 | 3 |

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Sokołów Podlaski, 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Wolności 44.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Podkupientyn, gm. Sokołów Podlaski o długości 300 mb.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi kategorii gminnej będącej we władaniu Urzędu Gminy Sokołów Podlaski.

Remontowany odcinek drogi znajduje się na terenie wsi Podkupientyn, gm. Sokołów Podlaski, powiat sokołowski, województwo mazowieckie.

Usytuowany jest na działce o numerze ewidencyjnym dz. nr 180 stanowiącej pas drogowy drogi kategorii gminnej.

4. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Podkupientyn, gm. Sokołów Podlaski na odcinku o długości 300 mb.

Projekt ma na celu uporządkowanie ruchu kołowego oraz pieszego i poprawę stanu nawierzchni, które skutecznie poprawią warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

2. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada szerokość średnio 5,0-6,0 m, z jezdnią nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,2 do 3,3m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 m do 1,5 m. Nawierzchnia żwirowa na omawianym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

3. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- wykonanie warstwy z mieszanki kruszywa frakcji 0/31,5 C50/30 o gr. 10 cm;
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową KI-70 grysem kamiennym frakcji 16-32mm w ilości 25-30kg/m²;
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową KI-70 grysem kamiennym frakcji 8-16 mm w ilości 15-17kg/m²;
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową KI-70 grysem kamiennym frakcji 5-8 mm w ilości 11-13kg/m²;
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową KI-70 grysem kamiennym frakcji 2-5 mm w ilości 8-10kg/m²;
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75m z pospółki żwirowej o gr. 10cm;

Projektowane poczwórne utwalenie nawierzchni stanowi ulepszenie istniejącej nawierzchni co pozwoli na jej zabezpieczenie przed powstawaniem wybojów.

4. Projektowany przebieg w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000, a koniec w km 0+300. Przebieg został przedstawiony na planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na ww. odcinku odbywać się będzie powierzchniowo do istniejącego rowu.

Opracowała: