

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Sokolow boiska</b>					
<b>1</b>	<b>PRACA PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-21	Mechaniczne zdjęcie warstwy wierzchniej 5 cm spycharka (grunt zadarniony)	m <sup>3</sup>		
d.1	0217-04	56	m <sup>3</sup>	56,000	
				RAZEM	56,000
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-02	56	m <sup>3</sup>	56,000	
				RAZEM	56,000
3	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnyymi w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>		
d.1	0234-09	1431	m <sup>2</sup>	1 431,000	
				RAZEM	1 431,000
<b>2</b>	<b>BOISKO DO PIŁKI NOŻNEJ Z TRAWY NATURALNEJ</b>				
4	KNR 2-23	Przygotowanie mieszanek do budowy nawierzchni trawiastych z torfu, ziemi żyznej, pospółki wykonywane mechanicznie	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-02	56	m <sup>3</sup>	56,000	
				RAZEM	56,000
5	KNR 2-23	Ręczne wykonywanie nawierzchni trawiastej siewem	m <sup>2</sup>		
d.2	0209-02	1431	m <sup>2</sup>	1 431,000	
				RAZEM	1 431,000
6	Kalkulacja	Przesunięcie bramek istniejących	kpi.		
d.2	własna	1	kpi.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>3</b>	<b>SKOCZNIA DO SKOKÓW W DAL</b>				
7	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-02	35	m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-01	35	m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
9	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-02	35	m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
10	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km-wywóz ziemi na docelową odległość 5km	m <sup>3</sup>		
d.3	0108-08	3,5	m <sup>3</sup>	3,500	
				RAZEM	3,500
11	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.3	0407-01	62	m	62,000	
				RAZEM	62,000
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	1,087	m <sup>3</sup>	1,087	
				RAZEM	1,087
13	Kalkulacja	Zeskok wypełniony piaskiem, warstwa 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	własna	31	m <sup>2</sup>	31,000	
				RAZEM	31,000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-03	35	m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-04	Krotność = 2 35	m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
<b>4</b>	<b>KOŁO DO PCHNIĘCIA KULA</b>				
16	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-02	4	m <sup>2</sup>	4,000	
				RAZEM	4,000
17	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0101-01	4	m <sup>2</sup>	4,000	
				RAZEM	4,000
18	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-02				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4	m <sup>2</sup>	4,000	
				RAZEM	4,000
19	KNR 4-01 d.4 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km- wywóz ziemi na docelową odległość 5km 0,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,400	
				RAZEM	0,400
20	KNR 2-31 d.4 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnie- niem spoin zaprawą cementową 7	m m	7,000	
				RAZEM	7,000
21	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 1,087	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,087	
				RAZEM	1,087
22	KNR 2-31 d.4 0202-03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,000	
				RAZEM	4,000
23	KNR 2-31 d.4 0202-04	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - każdy dal- szy 1 cm grubość po zagęszczeniu 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4,000	
				RAZEM	4,000