



Bachorza23.09.....2021. r.

Mieszkańcy Sołectwa Bachorza

Pan Janusz Kur

Wójt Gminy Sokółka Podlaska

PETYCJA W SPRAWIE

dotyczącej projektowanej obwodnicy Sokółka Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63 tj. proponowanego przebiegu trasy obwodnicy proponowanej w Wariancie W3A i Wariancie W3KA

Niniejszym na podstawie art. 2 ust 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195, Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r.) składamy petycję w sprawie dotyczącej projektowanej obwodnicy Sokółka Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63 i wnosimy o podjęcie stanowczych działań i czynności zmierzających do rezygnacji z przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy przez centrum naszej miejscowości Bachorza, pow. sokołowski, woj. mazowieckie. Celem naszego sprzeciwu jest kategoriyczny sprzeciw przeciwko powstałej niedorzecznej koncepcji przeprowadzenia planowanej trasy obwodnicy Sokółka Podlaskiego przez miejscowość Bachorza kosztem naszego zdrowia, domów i strat finansowych na które zostaniemy narażeni.

Domagamy się:

- **odstąpienia od Wariantu W3A i Wariantu W3KA**- Wariantów zakładających zmianę przebiegu w stosunku do dotychczasowych wariantów przebiegu planowanej trasy obwodnicy w rejonie m. Bachorza.
- **wyznaczenia przebiegu trasy obwodnicy po terenach użytkowanych rolniczo przebiegających w pobliżu wiatraka w miejscowości Bachorza z dala od zabudowań miejscowości Bachorza.**

Poniżej przedstawiamy uzasadnienie - argumenty formalne, środowiskowe, ekonomiczne i społeczne.

ARGUMENTY FORMALNE

Pomysł budowy obwodnicy Sokółka Podlaskiego w części miejscowości Bachorza jest sprzeczny z dotychczasowymi oficjalnymi planami szczebla regionalnego, studiami, miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz dokumentami strategicznymi gminy Sokółka Podlaska. Obwodnica nie była nigdy planowana w tak bliskiej odległości od już istniejącej zabudowy miejscowości Bachorza i przede wszystkim tak blisko terenów przeznaczonych pod zabudowę jednorodziną. Warianty W3A i W3KA nie tylko nie odciążą miejscowości Bachorza od ruchu drogowego, ale wręcz przecinają tereny stanowiące tę miejscowość, która jest predysponowana do realizacji mieszkalnictwa jednorodzinnego.

ARGUMENTY ŚRODOWISKOWE

Planowana autostrada przebiegałaby przez najcenniejsze tereny ochrony konserwatorskiej i zabytków naszej kultury narodowej.

W przypadku wyboru proponowanych wariantów W3A i Wariantu W3KA zupełnie pominięto potencjalny efekt nałożenia się na siebie emisji zanieczyszczeń i uciążliwości- realizacja obwodnicy na

tej trasie spowodowałyby istotne zakłócenia w cyrkulacji powietrza i pogorszyła lokalną jakość powietrza. Ponadto wzmożony ruch samochodowy związany z nową trasą byłby dodatkowym źródłem CO₂. W odróżnieniu od powyższego, szkodliwego rozwiązania, przeprowadzenie drogi w alternatywnym w śladzie po terenach rolniczych pozwoliłoby na wyeliminowanie efektu emisji, zmniejszyłoby smog, nie tylko pozwoliłoby na zastosowanie zabezpieczeń przed nadmierną emisją spalin samochodowych, ale i ich znaczną redukcję poprzez mniejszą ingerencję w obszary mieszkalne.

ARGUMENTY EKONOMICZNE

Projekt planowanej obwodnicy przez miejscowość Bachorza w znaczący sposób ogranicza możliwość rozwoju terenów położonych bezpośrednio w tej miejscowości. Tak wytyczona trasa obwodnicy, będzie stanowić jedynie barierę. Odsunięcie obwodnicy na tereny użytkowane rolniczo eliminuje ten zarzuty. Nieuzasadnione przybliżenie obwodnicy do miejscowości Bachorza stanowi dyskryminację Polskiej wsi i zaprzecza idei zrównoważonego rozwoju.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż wybudowanie drogi przez tereny zabudowane jest znacznie droższe niż realizacja przez tereny rolnicze, co stanowi według nas dodatkowy, bardzo mocny argument przemawiający za powrotem do przebiegu obwodnicy po terenach rolnych.

Bezasadnym także wydaje się poprowadzenie obwodnicy w tej lokalizacji. Wybierając przebieg obwodnicy po terenach rolnych, zagwarantowane jest oszczędność paliwa w zakresie ruchu regionalnego, ale przede wszystkim najważniejsze i długofalowe skutki ekologiczne, czyli zmniejszenie emisji CO₂ oraz niższy poziom hałasu.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę, iż przebieg przez tereny rolne o znacznie niższym poziomie urbanizacji, gdzie skala wykupu i wyburzeń nieruchomości na tych terenach byłaby znacznie niższa, co bezpośrednio przełożyłoby się nie tylko na zmniejszenie czy nawet wyeliminowanie osobistych tragedii wysiedlanych rodzin, ale również na zmniejszenie kosztów całkowitych nowej drogi.

Proponowane warianty dodatkowo utrudniłoby rozwój gospodarczy naszej gminy oraz komunikację i transport wewnątrz niej. Podniósłoby koszty funkcjonowania jednostek, a także codzienne koszty związane z komunikacją i transportem ponoszone nie tylko przez gminy, ale przez wszystkich mieszkańców.

ARGUMENTY SPOŁECZNE

Warianty obwodnicy W3A i Wariantu W3KA, na terenach miejscowości Bachorza przebiegałyby przez tereny istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w formie ekstensywnej (rezydencjonalnej) lub przez tereny o zwartej zabudowie lub w ich bezpośredniej bliskości.

Obszar budowy obwodnicy w miejscowości Bachorza jest bardzo atrakcyjny do zamieszkania, czego dowodem jest stały i bardzo intensywny wzrost liczby mieszkańców sięgający, dla niektórych miejscowości nawet 75% przez 10 lat i wynoszący średnio, przez ostatnie 20 lat. Zgodnie z oficjalnymi prognozami demograficznymi tendencja ta, dla Gminy Sokołów Podlaski, ma zostać zachowana.

Planowana inwestycja obwodnicy nie uwzględnia obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studium Gminy Sokołów Podlaski, wydanych już warunków zabudowy oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i rozpoczętych procesów inwestycyjnych.

Poprowadzenie obwodnicy przez miejscowość Bachorza stanowi konieczność wyburzenia kilkudziesięciu domostw, a w bezpośrednim oddziaływaniu drogi znaleźć się może nawet 1 000 osób. Obwodnica w centrum miejscowości Bachorza pogorszyłaby warunki codziennego życia mieszkańców pod względem komunikacyjnym, kulturalnym i ekonomicznym. Zahamowałaby rozwój terenów przylegających do niej oraz przede wszystkim wpłynęłaby negatywnie na zdrowie mieszkańców.

Już teraz mieszkańcy naszych gmin odczuwają istotne uciążliwości hałasowe wynikające z nie tak dawnych inwestycji jak budowa wiatraka na ternie wsi. Wprowadzenie kolejnej uciążliwości w tereny zabudowy mieszkaniowej spotęgowałaby te uciążliwości i miałyby istotny wpływ na stan zdrowia

mieszkańców terenów wokół drogi. Bardzo istotny wpływ na zdrowie mogłyby mieć również skumulowane uciążliwości związane z zanieczyszczeniem powietrza.

Budowa obwodnicy wpłynęłaby negatywnie na komfort życia, pozbawiłaby możliwości swobodnego przemieszczania się w obrębie podzielonych części gminy oraz utrudniłoby utrzymanie bezpośrednich więzi z rodziną i sąsiadami. Zostałyby również zniszczone, ważne nie tylko dla mieszkańców, miejsca kultury i zabytków narodowych (np. Pałac w Bachorzy).

Nie znamy przyczyny ani metod zmiany dotychczasowych koncepcji i wprowadzenie propozycji zmiany WARIANT W3A (wariant bez obwodnicy m. Kupientyn, rozbudowa DK63 w m. Kupientyn, zmiana przebiegu w stosunku do dotychczasowych wariantów przebiegu planowanej trasy obwodnicy w rejonie m. Bachorza), którą zakłada proponowany WARIANT W3A, WARIANT W3KA.

Protestujemy przeciwko poprowadzeniu obwodnicy Sokołowa Podlaskiego przez naszą miejscowość. Naszym zdaniem budowa nowej drogi zniszczyłaby cenne tereny podlegające ochronie konserwatorskiej i narażałaby na wyburzenie kilkunastu domów, w pobliżu ich domów przejeżdżałyby ciężkie samochody z położonych w gminie centrów logistycznych.

Podkreślamy, że nie jesteśmy przeciwko budowie obwodnicy, ale jej przebiegiem przez Bachorzę. Według wcześniejszych planów obwodnica miała przebiegać przez niezamieszkałe tereny wykorzystywane rolniczo, daleko od naszej miejscowości.

Nowe koncepcje zakładają, że obwodnica zostanie poprowadzona w przez centrum naszej miejscowości, a także przez cenne tereny przyrodnicze. A zapewnienia od lat były zupełnie inne nagle dowiadujemy się przypadkiem, że dwie zupełnie nowe koncepcje zakładają trasę obwodnicy przez Bachorzę. Dodatkowo takiego rozwiązania nie konsultowano tego z nikim. I naszym zdaniem taka koncepcja wydaje się zupełnie niedorzeczna. Teraz mieszkańcy zadają sobie pytanie co się zmieniło, że droga przebiegnie przez nasze domy. Samochody, także te zjeżdżające z obwodnicy, zostaną skierowane na tereny naszej miejscowości. Domagamy się stanowczych działań Władz Gminy w tym zakresie celem eliminacji przedstawionych koncepcji przebiegu trasy obwodnicy przez naszą miejscowość i powrót do realnych koncepcji poprowadzenia trasy przez oddalone od centrum naszej miejscowości przez tereny rolnicze.

Naszej zgody jednak co do jej przebiegu przez naszą miejscowość nie ma. Tą spokojną wsią wstrząsnął pomysł stworzenia w jej centrum obwodnicy, by właśnie tam poprowadzić planowaną obwodnicę. Taki wariant wiąże się on ze zburzeniem domów i wzrostem natężenia hałasu. Żadna z proponowanych dotychczas koncepcji, nie zakładała, przeprowadzenia trasy obwodnicy przez nasze i sąsiednie domy. Żyjemy w permanentnych nerwach i niepewności.

Mieszkańcy zgodnie i solidarnie zapowiadają rozpoczęcie akcji protestacyjnej przeciwko przedstawionym przez biuro projektowe Lafrentz Polska Sp. z o.o. działające w imieniu i na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wariantom obwodnicy Sokołowa Podlaskiego, które przebiegają przez centrum miejscowości Bachorza nasze domy i miejsca pracy. Wyrażamy swój sprzeciw wobec dwóch propozycji przebiegu obwodnicy Sokołowa Podlaskiego, które na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przygotowało biuro projektowe Lafrentz Polska Sp. z o.o. .

Jak podkreślaliśmy już na wstępie, mieszkańcy nie są przeciwni planom budowy obwodnicy miasta, która wyprowadzi ruch ciężarówek z terenu miasta i okolic, jednak kategorycznie nie zgadzamy się z przedstawionymi dwoma nowymi wariantami obwodnicy. Nasze sołectwo jest małe, zabudowa jest gęsta. To niedopuszczalne, żeby jeden z wariantów przechodził przez środek sołectwa. Wyznaczone zostały dwa warianty możliwej drogi, które mają przebiegać przez nasze posesje - bardzo blisko naszych domów lub nawet można spowodować wyburzenia domów i wysiedlenia ludzi. Planowane koncepcje zakładają dużo domów do wysiedleń, do wywłaszczenia. Stracimy nasze najlepsze ziemie, które są przekazywane u nas z dziada, pradziada.

Popieramy budowę obwodnicy samego Sokołowa Podlaskiego, ale sprzeciwiamy się jej nowym rozbudowanym wariantom. Nasza determinacja jest na tyle duża, że należy się spodziewać kolejnych protestów.

Domagamy się odstąpienia od wariantów WARIANT W3A, WARIANT W3KA zmiana przebiegu w stosunku do dotychczasowych wariantów przebiegu planowanej trasy obwodnicy w rejonie miejscowości Bachorza, a więc poprowadzenia planowanej obwodnicy poza miejscowością Bachorza oraz wyznaczenia przebiegu drogi przez tereny oddalone od naszej miejscowości rolnicze.

Na poparcie swoich żądań przedstawiliśmy argumenty formalne, środowiskowe, ekonomiczne i społeczne. Planowany przebieg Obwodnicy budzi ogromny niepokój i sprzeciw mieszkańców miejscowości Bachorza oraz samorządowców. Zarzutów, które można postawić już na tak wczesnym etapie, jest dużo: brak rzetelnych konsultacji społecznych przy znaczącej zmianie wariantu przebiegu trasy, zniszczenie wielu wartościowych przyrodniczo i kulturowo terenów, przebieg trasy przez miejscowość Bachorza, i odejście od ustalonego i rozważanego już od lat wariantów. Każdy z tych argumentów powinien zostać rozważony przez biuro projektowe Lafrentz Polska Sp. z o.o. działające w imieniu i na rzecz GDDKiA.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty wnosimy jak na wstępie.

Zdzisławka Mamińska

Jacek Raolko

Józef Raolko

Danuta Raolko

Ewa Siwińska

Hennryk Siwiński, Jh

Dariusz Siwiński

Nanda Jakubiak

Aleksandra Hołdak

Bienach Kmyściak

Bienacha Boreha

Bienacha Natalia

Ornoch Aneta

Piotrek Marcin

Łowca myk Mary Zewer

Miświewska W. Wille

Sosupiski Adame SPA

Elżbieta cłajc cłajc

Piotrusz Adam Arelm

Anna Petrusz Pichon Kun

Petrusz Maciej Pichon

Piotr Pichon Pichon Pichon

Piekarniński Krzysztof Polan

Bierunski Włodzisław

Grodziński Maiko

Piotr Grodziński

Szostak Patryk

Gochalski Zewer

Maiko Gochalski

Włk Adams

Ewelina Konik

Przymorska Janina

Przymorski Piotr

Bertłomiej Przymorski

Pyrczowski Ursula

Biernacki Marcin

Biernacka Krystyna

~~Biernacka Natalia~~

Biernacko Danka

Wojewoda Paweł

Świątek Helena

Konik Bronia

Konik Krzysztof

Horon Józef

Matylda Horon

Benedykta Paweł

Benedykt Zbigniew

Szafrański Anna

Artemi Witold

Artemi Beata

Jachowski Grzegorz

Jachowski Stanisław

Prakopiński Aldona

Prakopiński Rafał

Adrian Prokopiński

Urobie Łosoleje

Niewiadomski Wiestaw

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....