

Sokołów Podlaski dnia 16.12.2021r.

IGKOŚiPF.6220.12.2020

OBWIESZCZENIE **WÓJTA GMINY SOKOŁÓW PODLASKI**

Na podstawie art. 49 oraz 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021r poz. 735 ze zmianami), art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247 ze zmianami)

W ó j t G m i n y S o k o ł ó w P o d l a s k i

Informuje, że w toku postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasta Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w obrębie Krasów, nr 24 w obrębie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębie Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębie Paczuski Duże gm. Bielany została wydana decyzja o następującej treści:

Sokołów Podlaski 16.12.2021r.

IGKOSiPF.6220.12.2020

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247 ze zmianami zwaną dalej „ustawą ooś”), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021, poz. 735 ze zmianami.) po rozpatrzeniu wniosków: Zarządu Powiatu Sokołowskiego, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski z dnia 08.07.2020r i 08.12.2020r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasta Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w

obrębnie Krasów, nr 24 w obrębnie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębnie Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębnie Paczusi Duże gm. Bielany, i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie opinia Nr WOOŚ-I.4220.1111.2021.MŚ z dnia 29.07.2021r, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim opinia Nr 29/21 z dnia 14.07.2021r oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinia nr LU.ZZŚ.2.4360.256.2021.PB z dnia 21.07.2021r.

o r z e k a m

- I. O realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś
 1. Przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 2. Usuwanie drzew oraz krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt, w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/ młodych;
 3. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębnie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem, i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
 4. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęsta metalową siatką tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta;
 5. W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 6. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
 7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jaki należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (dz. U. 2019 poz. 1311);
 8. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno – gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn;
 9. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków;

10. Miejsce postoju maszyn, składowania materiałów budowlanych oraz zaplecze budowy lokalizować poza ciekami wodnymi;
11. Prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie;
12. Prace budowlane w pobliżu cieków wodnych należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód;
13. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

u z a s a d n i e n i e

Zarząd Powiatu Sokołowskiego, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski reprezentowany przez pełnomocników Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt oraz Sadłowski Marek IMS Projekt zwrócili się z wnioskiem do Wójta Gminy Sokołów Podlaski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasto Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w obrębie Krasów, nr 24 w obrębie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębie Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębie Paczuski Duże gm. Bielany.

W/w przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze i nie spowoduje pogorszenia jego stanu.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839) przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym został skierowany wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim opinią nr 29/21 z dnia 14.07.2021r. stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasto Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w obrębie Krasów, nr 24 w obrębie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębie Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębie Paczuski Duże gm. Bielany

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim opinią nr LU.ZZŚ.2.4360.256.2021.PB z dnia 21.07.2021r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o którym

mowa w ustawie Prawo Wodne i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w opinii warunków i wymagań. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-I.4220.1111.2021.MŚ z dnia 29.07.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasto Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w obrębie Krasów, nr 24 w obrębie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębie Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębie Paczuski Duże gm. Bielany nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie stwierdził konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. B lub c ustawy ooś.

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie Gminy Sokołów Podlaski, Bielany oraz Miasta Sokołów Podlaski. W związku z tym, że na terenie Gminy Sokołów Podlaski znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, to zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia wydaje Wójt Gminy Sokołów podlaski po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Bielany i Burmistrza Miasta Sokołów Podlaski.

W związku z tym Wójt Gminy Sokołów Podlaski pismem nr IGKOŚiPF.6220.12.2020 z dnia 25.08.2021r. wystąpił do Wójta Gminy Bielany i Burmistrza Miasta Sokołów Podlaski o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta Sokołów Podlaski postanowieniem z dnia 03.09.2021r. znak GKŚ.6220.4.1.2021 pozytywnie zaopiniował realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z niezajęciem stanowiska w terminie 30 dni przez Wójta Gminy Bielany zgodnie z art. 75 ust. 5b uznano, że wójt Gminy Bielany nie wnosi zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasto Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w obrębie Krasów, nr 24 w obrębie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębie Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębie Paczuski Duże gm. Bielany.

Zawiadomieniem w formie obwieszczenia z dnia 19.11.2021r. poinformowano strony postępowania o zebranych dowodach i materiałach przed wydaniem decyzji.

W związku z następującymi szczegółowymi uwarunkowaniami wskazanymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w m. Paczuski Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski – odcinek od skrzyżowania w m. Paczuski Duże (ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Węgrowską w m. Sokołów Podlaski, na terenie gminy Bielany, Sokołów Podlaski i miasto Sokołów Podlaski na działkach nr 31, 3079, 3940, 3951 w mieście Sokołów Podlaski, nr 311 w obrębie Bartosz, nr 1236, 653, w obrębie Przywózki, nr 170, 130, 104 w obrębie Krasów, nr 24 w obrębie Kosierady Wielkie, nr 315, 201/2, 390, 492, 291 w obrębie

Węże gm. Sokołów Podlaski, dz. nr 197, 307/1, 15 w obrębie Paczusi Duże gm. Bielany na odcinku o długości około 9800 m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni o szerokości 6,5 i 7,0 m z betonu asfaltowego;
- wykonanie na długości opracowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów;
- budowa chodnika i ciągu pieszo rowerowego z kostki brukowej;
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę kanalizacji deszczowej, rowów i przepustów;
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że jest to rozbudowa istniejącej drogi, jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

w trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znacznym stopniu sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą do rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii..

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska, odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

część inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, natomiast położona jest w granicach Siedlecko-Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu dla którego obowiązują przepisy uchwały nr 137/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 września 2018r. w sprawie Siedlecko-Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. 2018r. poz. 9054)

W obszarze chronionego krajobrazu zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 2 ww. Rozporządzenia obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów o oś. Zakaz, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 3 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032,
- ok. 2 km - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002,

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie powinny przyczynić się do uszczuplenia siedlisk gatunków chronionych, nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Aby całkowicie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w sentencji niniejszej decyzji określono warunki realizacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego postawiono warunek dotyczący lokalizacji i organizacji zaplecza budowlanego. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew oraz krzewów. Z tego względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji należy skontrolować (przy udziale nadzoru przyrodniczego) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia należy podjąć odpowiednie działania, w tym ewentualne wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Obsianie mieszkanką traw zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sokołów Podlaski wynosi około 44 osób/km² (wg GUS 2015 r.).

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą stwarzać zagrożeń dla środowiska.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zmianami)

Z treści Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zanieczyszczenia wody, gleby, powietrza, nie przyczyni się do podwyższenia emisji spalin i hałasu oraz nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi.

Do zajęcia stanowiska przez tutejszy organ wzięto pod uwagę powyższe opinie oraz wyszczególnione informacje uwzględniające łącznie środowiskowe uwarunkowania planowanego przedsięwzięcia wynikające z art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Sokółów Podlaski w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie o świadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Spr. prowadzi inspektor Leszek Młynik tel. (25) 781 25 31

Otrzymują:

1. P. Piotr Szydłowski - pełnomocnik Powiatu Sokołowskiego,
2. P. Marek Sadłowski – pełnomocnik Powiatu Sokołowskiego
3. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Sokołów Podlaski
2. Wójt Gminy Bielany

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr IGKOŚiPF.6220.12.2020 z dnia 16.12.2021r

TEREN GMINY SOKOŁÓW PODLASKI I BIELANY

1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

• charakterystyka całego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4228W na odcinku od skrzyżowania w miejscowości Paczuski Duże do skrzyżowania z ul. Węgrowską w msc. Sokołów Podlaski, gmina Sokołów Podlaski. Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest skomunikowanie ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego, poprawa estetyki terenu oraz zapewnienie mieszkańcom dojazdu do posesji.

Ze względu na zły stan techniczny jezdni i urządzeń towarzyszących a także brak infrastruktury drogowej w terenie, poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez przebudowę nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę chodnika, budowę ciągu pieszo - rowerowego, budowie zieleńców, zjazdów indywidualnych oraz publicznych, budowie kanalizacji deszczowej, rowów drogowych odwadniających i pobocza .

Projekt będzie się składał z przebudowy drogi na łącznym odcinku 8,106 km. Zaprojektowana została ulica wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m . Od km 1+300 do km 2+239 zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo rowerowy wykonany z kostki brukowej betonowej.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa ciągu pieszo rowerowego z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanalizacji deszczowej, rowów i przepustów,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- budowa zieleńców,
- budowa, przebudowa sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej,
- budowa kanału technologicznego.

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi łącznie około **8106 m**.

• podstawowe wielkości/ parametry/skala przedsięwzięcia

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie sokołowski, w gminie Sokołów Podlaski. Inwestycja została zaprojektowana na śladzie istniejącej już drogi powiatowej. Łączna długość drogi ma ponad 8 km i przechodzi przez różnorodne tereny: rolne, leśne, zadrzewione, miasta. Na terenie objętym inwestycją występują liczne zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień, lasy oraz tereny rolne, łąki. Na całym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się powierzchniowo na

przyległy do drogi teren lub do istniejących rowów. Zabudowa jest nieduża i w głównej mierze zależy od miejsca występowania. Droga przechodzi przez miejscowości: Paczuski Duże, Węże, Przywózki i Sokołów Podlaski gdzie zabudowa się zagęszcza i stanowi głównie domy jednorodzinne. W pozostałych częściach zabudowa jest znikoma i stanowi głównie gospodarstwa rolne. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe.

W okolicach inwestycji istnieją następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

Długość projektowanej drogi wraz z ww. elementami wynosi ok. 8106m.

- **sposób odwodnienia drogi po jej przebudowie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi nie ulegnie zmianie i będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze i do projektowanych wzdłuż ulicy rowów odwadniających.

- **usytuowanie, dane dotyczące działek ewidencyjnych, na których realizowane będzie przedsięwzięcie**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach będących własnością Skarbu Państwa tj. Gminy Sokołów Podlaski. Inwestycja swoją budową nie wchodzi na działki prywatne, jedynie zakresem oddziaływania, który będzie przedstawiony jako załącznik do karty informacyjnej.

- **usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) **obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek**

- przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łąkowych oraz ujść rzek;

- b) **obszary wybrzeży i środowisko morskie**

- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego;

- c) **obszary górskie lub leśne**

- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Przedmiotowa inwestycja jest częściowo zlokalizowana przy obszarze o charakterze leśnym. Droga biegnie po działkach o użytku drogowym.

- d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

- przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;

- e) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

- planowana inwestycja położona jest poza granicami obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.
- Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności obszaru Natura 2000, ponieważ najbliższy obszar znajduje się około 20 km od inwestycji (Dolina Dolnej Narwi PLB140014), a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują w zasięgu inwestycji);

- f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia**

- w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego rejonie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;

- g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

- w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

- h) **gęstość zaludnienia**

- gęstość zaludnienia Sokołowa Podlaskiego wynosi 1082,3 os./km²; Gminy Sokołów Podlaski 44 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

- w miejscu realizacji inwestycji oraz najbliższej okolicy nie występują jeziora;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

- w rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej;

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

- ze względu na zakres i charakter przedmiotowej inwestycji, w wyniku jej realizacji nie nastąpi bezpośrednie lub pośrednie znacząco negatywne oddziaływanie na przyrodnicze elementy środowiska od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód.

Identyfikacja Jednolitych części wód powierzchniowych		
Krajowy kod jednolitej części wód powierzchniowych		RW2000172668589
Europejski kod JCWP		PLRW2000172668589
Nazwa JCWP		Grochowska Struga
Region wodny		region wodny Środkowej Wisły
Status		naturalna część wód
Cel środowiskowy	stan lub potencjał ekologiczny	dobry stan ekologiczny
	stan chemiczny	dobry stan chemiczny
	Czy JWC jest monitorowana	monitorowana
	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	zagrożona

Główne cele środowiskowe dla wód powierzchniowych określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zakładają nie pogarszanie ich stanu. Dla JCWP, będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Dla naturalnych części wód celem jest osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Analiza wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe dla JCWP w kontekście wymienionych celów środowiskowych wykazuje, że planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego wymienionych JCWP, ponieważ:

- o zakres prac przy przebudowie drogi ograniczony będzie do wyznaczonego w projekcie terenu,
- o w stanie istniejącym na danym terenie występuje już inwestycja drogowa,
- o w ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków - faza budowy,
- o odwodnienie pasa drogowego przewiduje się za pomocą projektowanych rowów odwadniających - faza eksploatacji,
- o odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych (dla sytuacji bezawaryjnych) -faza budowy i faza eksploatacji,
- o potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWP związane może być w sytuacjach awaryjnymi maszyn i sprzętu w trakcie robót (np. w wyniku rozlewu paliwa) lub w wyniku wypadku drogowego w okresie użytkowania drogi po przebudowie co jest bardzo co jest sytuacją bardzo rzadką - faza eksploatacji i budowy.

Dodatkowo ocenia się, że nie będzie zmiany stanu wód pod względem fizyko-chemicznym, biologicznym i hydromorfologicznym ze względu na fakt, iż żadne z JCWP nie jest przecinane przez analizowane przedsięwzięcia, a zatem:

- o nie będzie mechanicznej ingerencji w ich koryta,
- o nie będą zrzucane nieoczyszczonych wód opadowych z drogi do rzeki,
- o nie będzie w dolinach rzeki oraz w pobliżu rowów zlokalizowane zaplecze budowy i baz materiałowych.

l) najbliższych ujęć wód podziemnych

Identyfikacja Jednolitych części wód podziemnych	
Krajowy kod jednolitej części wód powierzchniowych	55
Europejski kod JCWP	PLGW200055

Region wodny		region wodny Środkowej Wisły
Status		naturalna część wód
Cel środowiskowy	Aktualny stan	dobry
	stan chemiczny	dobry
	Czy JCWPd jest monitorowana	monitorowana
	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona

Analiza wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe dla JCWPd, w kontekście wymienionych celów środowiskowych:

- o powierzchnia spływu nie ulegnie istotnemu zwiększeniu; istniejące odwodnienie zapewni zebranie całej wody opadowej z powierzchni pasa drogowego. Prawdłowo prowadzone prace budowlane nie spowodują zanieczyszczenia, gruntu i wód podziemnych. Możliwość taka istnieje jedynie w sytuacjach awaryjnych, w przypadku wycieku materiałów ropopochodnych (paliw) z uszkodzonych w trakcie prac budowlanych maszyn i środków transportu. Mając na uwadze potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego w sytuacjach awaryjnych przewiduje się zapewnić dobry stan technicznych stosowanych urządzeń, nie magazynować materiałów eksploatacyjnych, w tym paliw, na terenie budowy, a wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu technicznego wykonywać poza terenem inwestycji, w miejscach serwisowania sprzętu,
- o zapewnienie równowagi między poborem, a zasileniem wód podziemnych,
- o nie przewiduje się poboru wód podziemnych do celów technologicznych związanych z pracami drogowymi.

Po przeanalizowaniu skali i charakteru inwestycji, stwierdzono, iż przy odpowiedniej organizacji placu budowy, lokalizacji zaplecza budowy z dala od cieków oraz zabezpieczeniu sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych, analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych, ponieważ polega na rozbudowie istniejącej drogi i nie wiąże się z bezpośrednią ingerencją w koryta cieków. Natomiast oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie związane z odprowadzaniem ścieków opadowych z powierzchni drogi do projektowanych rowów przydrożnych. Nie przewiduje się jednak, aby wpłynęło to na pogorszenie wskaźników jakości wód, wręcz przeciwnie, budowa tego typu infrastruktury na odcinku dotychczas pozbawionym prawidłowego odwodnienia powinna wpłynąć pozytywnie na stan wód regulując gospodarkę ściekową.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć negatywnie na stan chemiczny JCWPd. Analiza planowanych działań w ramach przedsięwzięcia wykazała, że nie będą one generować istotnych negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedsięwzięcie nie zmienia w sposób znaczący charakterystyki fizycznej jednolitych części wód, a tym samym nie zagraża osiągnięciu zakładanych celów środowiskowych, określonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

Reasumują na podstawie przeprowadzonych analiz w oparciu o materiały wejściowe wykorzystywane przy opracowywaniu karty informacyjnej (dane WIOŚ) oraz obowiązujące przepisy prawne można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie kolidować z realizacją celów dla środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) określonych w *Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

Inwestycja zakłada budowę chodnika, ciągu pieszo - rowerowego, nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdów publicznych i indywidualnych, poboczy z kruszywa łamanego, kanalizacji deszczowej, zatok autobusowych. Jej celem jest poprawa bezpieczeństwa oraz estetyki otoczenia. Inwestycja zakwalifikowana jest jako mało uciążliwa dla środowiska wód powierzchniowych. Nie ma potrzeby, na etapie budowy, stosowania specjalnych technologii lub rozwiązań inżynierskich, które miałyby na celu ograniczenie negatywnego wpływu na wody, ponieważ w żadnym miejscu nie planuje się bezpośredniego odprowadzania wód opadowych, ścieków opadowych oraz sanitarnych do wód powierzchniowych.

Technologie robót budowlanych stosowane przy budowie dróg oraz elementów pasa drogowego nie powodują powstawania ścieków, które miałyby większy wpływ na jakość ścieków odprowadzanych przez kanalizację lub wyprowadzanych do gruntu lub bezpośrednio do wód gruntowych. Prace budowlane, których wykonanie przewidziano przy realizacji planowanej inwestycji, nie wpłyną negatywnie na istniejący bilans wód gruntowych i powierzchniowych. Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W projektowanej inwestycji odwodnienie odbywać się będzie za pomocą rowów do rowu melioracyjnego. Zrzut ścieków deszczowych i roztopowych nie przekroczy wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z powierzchni nieutwardzonych. Zrzut ścieków powinien odbywać się w sposób kontrolowany.

m) najbliższych cieków i zbiorników wodnych

- Gmina Sokołów Podlaski położona jest w dorzeczu Bugu. Teren gminy odwadniany jest przez następujące rzeki: Cetynia, Czerwonka, Miedzanka i Buczynka. Cetynia jest lewobrzeżnym dopływem Bugu i przepływa przez centralną część gminy. Jej źródła znajdują się na południowy wschód od Sokołowa Podlaskiego, w rejonie Żanecina i Karlusina. W granicach gminy Sokołów przepływa na krótkim odcinku i ma charakter rowu melioracyjnego. Jest ona rzeką nieuregulowaną poza granicami gminy, tworzącą wiele zakoli. Poniżej Sokołowa Cetynia jest silnie zanieczyszczona, prowadzi wody nie odpowiadające normatywowi. Buczynka jest również lewobrzeżnym dopływem Bugu uchodzącym na terenie gminy Ceraanów. Jej źródła znajdują się w północnej części uroczyska Przeździatka. Na krótkim odcinku rzeka ta jest granicą gminy Sokołów Podlaski. Czerwonka jest prawobrzeżnym dopływem Liwca i przepływa przez południowo- zachodnie tereny gminy. Wypływa z

terenów leśnych położonych pomiędzy wsiami Węże i Dolne Pole. Miedzanka jest także prawobrzeżnym dopływem Liwca i wypływa z zatorfionego zagłębienia znajdującego się na południe od wsi Wólka Miedzyńska i płynie bardzo głębokim, sztucznym korytem. Na terenie gminy znajduje się jedynie odcinek źródłowy rzeki. Stanowi ona fragment zachodniej granicy gminy.

- Na terenie gminy Sokołów Podlaski nie występują większe naturalne zbiorniki wód stojących. Nielicznie występują źródłagienne „oczka wodne” o zmiennym poziomie lustra wody zależnym od pory roku i ilości opadów atmosferycznych oraz wypełnione wodą (głównie po roztopach i obfitych deszczach) dla zagłębień bezodpływowych, stanowiących pozostałości po istniejących niegdyś jeziorach polodowcowych. Antropogenicznymi zbiornikami wód stojących są nieliczne torfianki, zbiorniki powstałe w miejscach eksploatacji kruszywa mineralnego, zbiorniki przeciwpożarowe oraz rowy melioracyjne. Większe „oczka wodne” występują we wsiach: Pogorzelski, Żąbków Kolonia i Węże.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę sieci dróg w gminie Sokołów Podlaski, poprzez budowę drogi powiatowej DP 4228W z uwzględnieniem powiązania z istniejącą siecią drogową oraz uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych i jak najlepszym dopasowaniem do planów zagospodarowania przestrzennego. Długość analizowanych w karcie informacyjnej odcinka drogi powiatowej ma łączną wartość około 8106 m. Planowana droga przebiega po śladzie istniejącej już drogi powiatowej. Trasa na analizowanym odcinku przechodzi głównie przez tereny o zagospodarowaniu zdecydowanie rolnym, występują tereny charakterystyczne dla zabudowy miejskiej wraz z zabudową jednorodziną oraz tereny łąkowe.

Zestawienie projektowanych powierzchni

- jezdnia z betonu asfaltowego	- ok. 69 175 m ²
- chodnik i ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej gr. 6 cm	- ok. 7 238 m ²
- zjazdy i zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm	- ok. 7 558 m ²

• Szata roślinna

Planowana inwestycja znajduje się na nieruchomościach o użytkach rolnych. Występują na nich tereny zadrzewione gdzie dominują drzewostany liściaste: osiki, topole, brzozy. Licznie występują też formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew. W przebiegu terenu można zauważyć również młode drzewostany w stadium spontanicznej sukcesji. Na terenie inwestycji można zaobserwować również roślinność niską - zakrzaczenia.

Przeprowadzona inwentaryzacja drzew (zieleni) w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej, wskazała na występujący drzewostan dorosły, który koliduje z projektowanym układem drogowym. Na obecnym etapie prac dokładna liczba drzew przewidzianych do wycinki jest trudna do oszacowania. Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) – do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych. Inwentaryzacja drzew do wycinki została zamieszczona w projekcie budowlanym- Inwentaryzacja zieleni złożonym razem z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Z powodu wystąpienia prac związanych z wycinką drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko gatunków podlegających ochronie, wobec powyższego przystąpienie do prac związanych z wycinką drzew poprzedzić oględzinami terenu pod kątem stwierdzenia na nim obecności gatunków chronionych oraz podjąć odpowiednia działania w przypadku ich stwierdzenia. Każdorazowo należy kierować się zasadą ograniczenia wycinki do niezbędnego minimum.

3. RODZAJ TECHNOLOGII

Realizacja budowy drogi powiatowej odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Roboty drogowe będą polegać na:

- wykonaniu na długości opracowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej,
- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie skrzyżowań w miejscu połączenia z istniejącym układem drogowym,
- ułożeniu krawężników przy drodze powiatowej,
- budowę kanalizacji deszczowej, rowów odwadniających, przepustów,
- budowa zieleńców,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą i urządzeniami podziemnymi (jeżeli wystąpią)
- budowa, przebudowa sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej,
- budowa kanału technologicznego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| - klasa drogi | - „Z” |
| - szerokość pasa ruchu jezdni | - 6,0 m |
| - szerokość ciągu pieszo - rowerowego | - 3,0 m |
| - pobocze z kruszywa | - 1,0 m |
| - szerokość chodnika | - 1,5 - 2,0 m |

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dociążenie do rzędnych istniejących dróg.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Ewentualnym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli nie podjęcie przedsięwzięcia, co spowoduje pozostawienie drogi w dotychczasowym stanie. Jednak nie podjęcie przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na stan bezpieczeństwa użytkowników drogi w szczególności pieszych i rowerzystów, którzy w stanie istniejącym poruszają się poboczami gruntowymi lub po nawierzchni jezdni.

Skalę przedmiotowego projektu wybrano na podstawie analizy potrzeb, co do funkcjonalności, a także aspektów ochrony środowiska.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Na obecnym etapie prac projektowych nie jest możliwe dokładne określenie ilości potrzebnych materiałów. Zostaną one podane na etapie projektu budowlanego i wykonawczego. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i

wodę. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi około 40 dm³ na godzinę pracy. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Na obecnym etapie ilości mediów i materiałów eksploatacyjnych są szacunkowe, ponieważ zależą one od technologii przyjętej przez wykonawcę. Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących surowców:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:	-800 m ³
Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:	
- piasek	- 8000 m ³ ,
- kruszywo łamane 0/32	- 600 m ³ ,
- beton o Rm=2.5 MPa	- 500 m ³ ,
- krawężnik betonowy 15x30(22) cm	- 2315 mb
- krawężnik obniżony	- 22 045 mb
- obrzeże betonowe 8x30 cm	- 8700 mb
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm	- 7600 m ²
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm	- 7500 m ²
- beton asfaltowy	- 69 175m ²
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 800 m ³ ,
- mieszanka mineralno asfaltowa – w-wa ścieralna, wiążąca, podbudowa	- 500 m ³
- emulsja asfaltowa	- 950 kg
Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:	
- olej napędowy	- 150 00 l
Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:	
- budowa jezdni i infrastruktury	- 5000 kV

b) w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Za wyjątkiem energii elektrycznej związanej z projektowanym oświetleniem drogowym oraz pracami utrzymaniowymi. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 0

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: 0

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 0

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: 0

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W celu ochrony środowiska inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko, należy uwzględnić między innymi:

1. Rozwiązania chroniące klimat akustyczny:

Faza realizacji:

Na etapie budowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 8:00 – 16:00.

Faza eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie wzmożonego hałasu, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków ochrony.

2. Rozwiązania chroniące powierzchnię ziemi oraz glebę:

Faza realizacji:

W celu odpowiedniej ochrony gleb ważny na tym etapie jest szczegółowy plan organizacji pracy, który ma na celu zminimalizowanie prawdopodobieństwa skażenia gruntu. W tym celu należy:

- oszczędnie gospodarować terenem,
- ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba),
- w maksymalny sposób ograniczyć czas prowadzonych odwodnień (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba),
- zorganizować zaplecze budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, m.in.:
 - należy utwardzić teren na którym będzie zlokalizowane zaplecze,
 - strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - teren powierzchni szczelnej należy zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Wody zebrane z tej powierzchni należy przed odprowadzeniem podczyścić w osadnikach,
 - zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
 - odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem,
 - sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z budową drogi powinien być w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa), który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju zapewniające ochronę powierzchni ziemi przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
 - w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca powinien dysponować środkami do ich neutralizacji jak np. sypliki sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty,
 - podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia,
 - należy odpowiednio zdeponować i zagospodarować glebę z obszarów zajętych pod drogę i obiekt mostowy. Gleba ta ze względu na jej rodzaj (gliny, pyły) nie będzie mogła być wykorzystana do umacniania skarp, może jednak posłużyć do rekultywacji terenów przeznaczonych pod zaplecze budowy. Dopuszczalne jest jej przekazanie osobom fizycznym na ich potrzeby,
 - po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

Faza eksploatacji:

Zakłada się, że wpływ planowanej drogi w fazie eksploatacji na gleby będzie niewielki i że projektowana droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie. Minimalizacja negatywnego wpływu drogi na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń

(przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). Zmniejszenie zagrożenia gleb związanego ze spływami zanieczyszczeń zapewnią proponowane systemy odprowadzania i oczyszczania wody opadowej z powierzchni drogi oraz utrzymanie ich sprawności technicznej. W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się również przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie).

3. Rozwiązania chroniące wody powierzchniowe i podziemne:

Faza realizacji

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte przez:

- obowiązkowe zastosowanie systemów odbioru i odprowadzania ścieków bytowych,
- ograniczenie terenu zajętego pod plac budowy do minimum,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego (wszelkie prace powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, o niskim poziomie spalin),
- odpowiednią organizację robót, tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia odpadami z rozbiórki,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.).

Ponadto w fazie realizacji należy stosować zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy.

Faza eksploatacji

Wody opadowe z analizowanej trasy i obiektu będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wzdłuż drogi rowów odprowadzających. Następnie wody opadowe z wylotów poprowadzone zostaną do odbiornika. Proponowane urządzenia pozwolą uzyskać na wylocie do odbiornika wymagany standard jakości spływów opadowych oraz zabezpieczą środowisko w przypadku wystąpienia poważnej awarii.

5. Rozwiązania chroniące powietrze atmosferyczne:

Faza realizacji:

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

- w miarę możliwości stosować materiały budowlane w postaci płynnej,
- w okresie bezdeszczowym można podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia,
- masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
- roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych.

Ponadto prace należy prowadzić przy użyciu urządzeń i maszyn sprawnych technicznie, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Użytkowany na terenie budowy sprzęt powinien posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin. Minimalizacja oddziaływań wynikających z podjęcia inwestycji w zakresie ochrony powietrza opierać się będzie głównie na ograniczeniu czasowym prac oraz odpowiedniej organizacji placu budowy.

Faza eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków jego ochrony.

6. Działania zabezpieczające chronione gatunki roślin i zwierząt

Planowana inwestycja będzie przebiegać po śladzie istniejącej drogi powiatowej. Budowa drogi polega na rozbudowie istniejącego pasa drogowego z całą otaczającą go infrastrukturą umożliwiając wykonanie min.: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów publicznych z betonu asfaltowego, budowie chodników, ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów z kostki betonowej (na terenie zabudowanym).

Rozbudowa drogi może się wiązać z wycinką nowopowstałego zakrzewienia. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Z powodu wystąpienia prac związanych z wycinką krzewów, przystąpienie do prac związanych z wycinką poprzedzić oględzinami terenu pod kątem stwierdzenia na nim obecności gatunków chronionych oraz podjąć odpowiednia działania w przypadku ich stwierdzenia. Zakazane jest składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu ww. koron drzew.

Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych. Należy się jednak spodziewać, że na otwartych przestrzeniach pól, w pobliżu terenów zalesionych mogą zdarzyć się wędrówki zwierząt. Na etapie budowy będą miejscowe i krótkotrwałe zakłócenia w trasach ewentualnych wędrówek zwierząt, które nie powinny mieć wpływu na zmianę przyzwyczajeń zwierząt.

Droga jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt. Nie przewiduje się wzrostu ruchu drogowego, co nie zmieni dotychczasowych ograniczeń możliwości migracji przez rozbudowywaną drogę. Na terenie obszarów leśnych możliwe będzie przewidziane odpowiednie oznakowanie ostrzegające użytkowników drogi o możliwości wtargnięcia dzikich zwierząt na drogę.

Z uwagi na nieduży charakter rozbudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 5 miesięcy) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie a przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Rozwiązania chroniące środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem:

Faza realizacji:

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby. Przebudowa przyczyni się do:

- czasowego zajęcia dodatkowego terenu (poza placem budowy) pod zaplecza budowy i dojazdy;
- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- wzrostu ruchu na odcinkach ulic, na których zostaną wyznaczone czasowe objazdy.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót; także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca. Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter w większości będzie tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
 - utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
 - podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanego obiektu oraz eksploatacji podziemnego uzbrojenia. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Główny użytkowy poziom wodonośny posiada w rozpatrywanym rejonie naturalną izolację od powierzchni terenu.

Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni gruntowej. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji, a budowa nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo oraz komfort jazdy. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

• Ścieki bytowe:

Faza realizacji:

Na etapie budowy ścieki bytowe wystąpią w ilości około 10 m³ na cały okres budowy. Organizacja placu budowy powinna uwzględnić możliwość korzystania pracowników z przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI TOI. Ścieki socjalne zbierane będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia.

Faza eksploatacji:

Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiążą się zatem uciążliwości w tym zakresie.

• Hałas:

Faza realizacji:

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwością ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca. Mieszkańcy będą narażeni na uciążliwości powodowane przez fazę budowy. Z tego względu roboty będą prowadzone w godzinach 8.00- 16.00.

Faza eksploatacji:

Hałas występujący w fazie eksploatacji drogi jest jej podstawowym oddziaływaniem, które może powodować przekroczenia standardów w środowisku na terenach chronionych, dla których ustalone są dopuszczalne wartości (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Hałas komunikacyjny zależy od wielu parametrów, spośród których najważniejszymi są:

- natężenie ruchu,
- moc akustyczna emitowana przez pojazdy biorące udział w ruchu,
- średnia prędkość potoku ruchu,
- rodzaj i stan nawierzchni,
- parametry drogi oraz zagospodarowanie jej otoczenia.

Przyjęto rozwiązania chroniące środowisko:

- małe pochylenie drogi,
- płynne poruszanie się pojazdów poprzez odpowiednią organizację ruchu,
- nowa nawierzchnia jezdni.

• Powietrze:

Faza realizacji:

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko- lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu.

Faza eksploatacji

Analizy wykazały, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

- **Wody powierzchni:**

W fazie budowy drogi nie będzie występowało zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych. W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze zaplecza budowy oraz placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecza socjalne pracowników. Na placach tych należy szczególną uwagę zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do terenu działek, dlatego nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana inwestycja znajduje się w odległości:

Rezerwat Kantor Stary	- ok. 7 km
Rezerwat Śnieżycki	- ok. 12 km
Stawy Siedleckie otulina	- ok. 20 km
Natura 2000 Dolina Liwca PLB140002	- ok. 13 km
Natura 2000 Dolina Kostrzynia PLB140009	- ok. 16 km
Natura 2000 Kantor Stary PLH140007	- ok. 7 km
Natura 2000 Ostoja Nadliwiecka PLH140032	- ok. 13 km
Natura 2000 Dzwonecznik w Kisielanach PLH140026	- ok. 14 km

10. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ

Planowana inwestycja nie jest drogą w transeuropejskiej sieci drogowej w związku z powyższym nie ma potrzeby analizowania wpływu planowanej inwestycji na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

11. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE, ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA - W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Oddziaływania skumulowane wiążą się z efektem wzajemnego wpływu na siebie kilku elementów środowiska lub źródeł antropogenicznych. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikające z samego istnienia to oddziaływanie związane z prowadzeniem emisji (hałas, ścieki, zanieczyszczenia ze spalin paliw w pojazdach). W stanie istniejącym na projektowanym odcinku występują istniejące drogi. Zatem w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń po zrealizowaniu inwestycji pojawi się tego samego typu oddziaływanie co do tej pory. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

12. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ

Poważna awaria (w kontekście przedmiotowej inwestycji - wypadek drogowy) może powstać w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia bądź zdrowia ludzi lub środowiska, albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Trasy i sposób przewozu substancji niebezpiecznych regulowany jest specjalnymi przepisami. Służbami odpowiedzialnymi za zwalczanie katastrof ekologicznych są Służby Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej. W aspekcie narażenia środowiska, wynikającego z awarii z udziałem substancji niebezpiecznych, rozpatrywany odcinek drogi może generować zagrożenia dla następujących elementów środowiska:

- zagrożenie życia lub zdrowia (w rejonie zdarzenia),
- gruntu (w rejonie zdarzenia),
- wód powierzchniowych (w miejscach zrzutu do cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych),
- wód podziemnych (w rejonie zdarzenia).

Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

13. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzywa sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków).

Podczas prac budowlanych powstają następujące odpady, zestawione poniżej:

a) w trakcie realizacji:

Odpady wytworzone zostaną podczas realizacji przedsięwzięcia, głównie wykonywania robót rozbiórkowych oraz prac budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 w sprawie katalogu odpadów [Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1206 ze zm.], klasyfikuje się je następująco:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Prognozowana ilość [Mg]/cały okres budowy
1	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	8,500
2	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	80,000
3	Tworzywa sztuczne	17 02 03	5,500
4	Asfalt zawierający smołę	17 03 01	20 000
5	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	17 03 02	40,000
6	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	17 04 10	0,500
7	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	30,000

8	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03	17 09 04	40,000
9	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,800

Zgodnie z art. 17 ust. 1a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39 z 2007, Poz. 251 ze zm.) podmioty realizujące przedsięwzięcie (roboty budowlane) powinny posiadać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami.

Wytyczne do postępowania z wytworzonymi odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. Na placu budowy należy wydzielić miejsce do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 2. Wytworzone odpady należy gromadzić selektywnie.
 3. Wytworzone odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym wymagane
prawem decyzje administracyjne w zakresie gospodarowania odpadami, dotyczy to również transportu odpadów.
 4. Dopuszcza się przekazywania odpadów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku [Dz. U. z 2006 r. Nr 75. poz. 527] osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami.
 5. W miarę możliwości należy wykorzystywać odpady nadające się do ponownego użytku.
- Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania obiektu będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady należy magazynować w sposób uniemożliwiający ich przedostanie się do wód.

b) w trakcie eksploatacji

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów odpadów:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Prognozowana ilość [Mg]/rok
1	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	20 13 05	0,700
2	Odpady wynikające z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	10,000
3	Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	4,900

W czasie normalnej eksploatacji projektowanej drogi powstawać będą następujące rodzaje odpadów z bieżącego utrzymania drogi i przydroża:

Ślady awarii, kolizji lub wypadków:

- 16 01 03 – zużyte opony
- 16 01 19 – tworzywa sztuczne
- 16 01 20 – szkło

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi to odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Etap funkcjonowania nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów. Odpady komunalne, powstałe w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów, będą gromadzone w kontenerach. W zależności od sposobu odbioru odpadów przez jednostkę zewnętrzną, posiadającą odpowiednie uprawnienia, odpady komunalne będą podlegały segregacji: wskazane rodzaje odpadów będą gromadzone w oddzielnych pojemnikach (np. oddzielnie szkło, odpady papierowe, odpady plastikowe). Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg.

14. PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

TEREN MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 4228W od skrzyżowania w m. Paczusi Duże do skrzyżowania z ulicą Węgrowską w m. Sokołów Podlaski (zakres od granicy miasta Sokołów Podlaski do

skrzyżowania z drogą krajową nr 62) na odcinku o długości około 1700 m. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerze ewidencyjnym: – obręb 0001 Sokołów Podlaski, dz. nr ewid.: 31; 3940; 3951; 3079 oraz na części działek nr ewid. 32/20; 3950; 3837, które po podziale zostaną włączone jako poszerzenie pasa drogowego, jednostka ewidencyjna 142901_1 Sokołów Podlaski, obszar miejski, pow. sokołowski, woj. mazowieckie. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie dotyczyło ww. działki oraz bezpośrednio sąsiadujących.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi drogę powiatową nr 4228W na terenie miasta Sokołów Podlaski. Jest to odcinek łączący bezpośrednio dwa powiaty tj. powiat siedlecki i sokołowski. Na terenie powiatu sokołowskiego droga przebiega przez gminę Bielany, gminę Sokołów Podlaski i miasto Sokołów Podlaski, gdzie łączy się z drogą krajową nr 62. Przedmiotowy odcinek przebiega w większości przez obszar w zwartej zabudowie jednorodzinnej, wielorodzinnej i przemysłowej, a w dalszej części przez nieużytki zielone, łąki i pola uprawne. Początek odcinka przyjęto na granicy administracyjnej gminy Sokołów Podlaski i miasta Sokołów Podlaski, a koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 62. Długość odcinka wynosi około 1700 mb. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej wynoszącej od 5,5 m do 7,0 m oraz odcinkowo chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych. Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowywane w granicach działki drogowej, woda częściowo zalega na zdeformowanej jezdni i spływa do istniejących odcinkowo rowów.

Stan projektowany

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni o szerokości 6,5 i 7,0 m;
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m;
- wykonanie chodników o szerokości 1,5 m i 2,0 m;
- wykonanie nawierzchni zjazdów do działek i na drogi boczne w ilości około 120 szt.;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m;
- wykonanie kanału deszczowego Dn300+400 z rzutem do istn. kanalizacji na długości około 600 m;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- odtworzenie istniejących rowów i wykonanie nowych na brakujących odcinkach;
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi.

Istniejące zagospodarowanie zostanie rozbudowane o nowe elementy zagospodarowania pasa drogowego wymienione powyżej. Aby zmieścić wszystkie projektowane elementy z zachowaniem normatywnych parametrów zachodzi konieczność lokalnego poszerzenia pasa drogowego. W tym celu zostanie podzielona i przejęta pod pas drogowy część działek nr ewid. 32/20; 3950; 3837.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie specustawy drogowej.

Klasa techniczna drogi – Z

Kategoria ruchu – KR 3.

Zakres przedsięwzięcia oraz parametry zalicza planowaną inwestycję zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ustalenia wynikające z Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Terren, na którym budowane będzie planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze **Regionu Wodnego Środkowej Wisły**, który należy do **Dorzecza Wisły**. Obszar Regionu Wodnego Środkowej Wisły jest administrowany przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Dla obszaru Dorzecza Wisły opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjęty uchwałą Rady ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz.549).

A. Wody podziemne

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze **jednolitych części wód podziemnych** o nazwie **JCWPD: 55 Ogólna charakterystyka środowiskowa JCWPd: 55**

- Kod PLGW200055

- Powierzchnia JCWPd: 9395,7 km²

- Typ warstwy wodonośnej: porowy i szczelinowy podziemna warstwa wodonośna, krzemionkowa i węglanowa; wykształcone są poziomy wodonośne: mioceński, oligoceński oraz lokalnie kredowy.

- Stratygrafia: czwartorzęd

- Litologia: piaski, wapień

- Średni współczynnik filtracji: 10-4 –10-5 m/s

- Średnia miąższość utworów: 10 - 30m

- Średnia głębokość: <300-400 m

- Liczba poziomów wodonośnych: 2 – 4

- Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [ZGD tys. m³/dobę] : 77,6 tys m³/dobę

- odpowiadające powierzchniowo SCWP: dla planowanej inwestycji W 1916

- Obszar dorzecza: dorzecze Wisły

- Region wodny: Środkowej Wisły

- Ekoregion: 16 Równiny centralne

Ocena stanu JCWPd nr 55: (w PGW ocena stanu JCWPd została przyjęta zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych – Dz. U. Nr 143, poz.896)

- ocena stanu wód:

Stan ilościowy : dobry

Stan jakościowy: dobry

Stan chemiczny: dobry

- ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrażona

B. Wody powierzchniowe

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W – ul. Fabrycznej w Sokołowie Podlaskim na odcinku od granicy miasta Sokołów Podlaski do skrzyżowania z drogą krajową nr 62 zlokalizowana będzie w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem RW20001726671249.

Lokalizacja:

Scalona część wód: SW 1207

Powierzchnia zlewni: 112,62 km²

Region wodny: Środkowa Wisła

Obszar dorzecza: Kod: 2000, nazwa: obszar dorzecza Wisły

RZGW w Warszawie

Typ JCWP: Małe i średnie rzeki na obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych (24):

Status: naturalna część wód;

Ocena stanu: zły;

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona;

Derogacje: 4(4) - 1;

Uzasadnienie derogacji: Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Wniosek

Rozwiązania techniczno-technologiczne, które będą ujęte w projekcie spowodują, że wykonawstwo i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP.

W miejscu planowanej realizacji inwestycji oraz w rejonie inwestycji nie występują obszary wodnoblotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Wg danych RZGW na obszarze RZGW w Warszawie nie zostały ustanowione obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na potrzeby wstępnego oszacowania warunków gruntowo-wodnych zostały wykonane punktowe odwierty w terenie do głębokości 3,0 m w obrębie inwestycji. Na podstawie ww. odkrywek stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie od 1,6 m do 2,4 m ppt, natomiast warstwy gruntowe to głównie piaski średnie z lokalnymi przewarstwieniami gliny piaszczystej, warstwa powierzchniowa to grunt próchniczny o miąższości około 0,3m.

Na potrzeby wykonania nowej konstrukcji drogi zostanie rozebrana istniejąca konstrukcja oraz wykonany płytki wykop bez umocnień na głębokość łącznie około 0,7 m od istniejących rzędnych nawierzchni jezdni. W takim przypadku nie zachodzi konieczność mechanicznego odwadniania wykopów, zasięg oddziaływania prac zamyka się w działkach pasa drogowego drogi powiatowej.

Do celów technologicznych (pielęgnacja warstw konstrukcyjnych) woda będzie dowożona beczkowozami z poza obszaru inwestycji. Ilość wody koniecznej do prac pielęgnacyjnych będzie uzależniona od okresu w jakim będą prowadzone roboty budowlane. W okresie letnim (suchym) będzie większe zapotrzebowanie, natomiast w okresie opadów deszczu dowóz wody będzie znacznie mniejszy.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu odtworzenie zniszczonej przez wieloletnią eksploatację drogi powiatowej, która obecnie utraciła nośność. Główny zakres robót przewidzianych do wykonania będzie polegał na wymianie części przelotowych istniejących załamanych przepustów pod drogą i zjazdami, wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu poboczy i odtworzeniu istniejących rowów drogowych. Prace drogowe będą polegały na przywróceniu stanu pierwotnego z nadaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni i poboczu. Przepusty zostaną wykonane o tych samych średnicach co obecne oraz ułożone na dotychczasowych rzędnych, wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane jak dotychczas w granicach pasa drogowego, w związku z powyższym nie zachodzą przesłanki do naruszenia zakazów, o których mowa w art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję – około 310 000 m².

Łączna powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów – około 21 000 m².

Działki przeznaczone pod przebudowę to działki o funkcji pasa drogowego.

Droga posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego, a chodniki z kostki brukowej i płyt betonowych, i wykorzystywana jest zgodnie z jej przeznaczeniem, przejazd ze względu na nierówności i samoczynne zużycie nawierzchni jest znacznie utrudniony, powoduje to zwiększenie czasu przejazdu, wytwarzanie hałasu od kół pojazdów, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin, zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na przyległe działki i drogi boczne. Przy realizacji inwestycji drogowej zachodzi potrzeba usunięcia drzew i krzaków kolidujących z projektowaną przebudową. Szacowana ilość drzew do wycinki to około 50 szt. W związku z koniecznością wycinki drzew przewiduje się nasadzenia kompensacyjne.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocze i do rowów o nieumocnionym dnie (zielonych). Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

2. Rodzaj technologii

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny przewidziane do realizacji robót posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzących będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt lub cement z zakładów petrochemicznych lub z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie doprowadzenie zasilania energetycznego do zaplecza budowy, a także zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Materiał na nawierzchnię jezdni ulicy:

- mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyladowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywo wykorzystywane do wykonania warstw konstrukcyjnych, nawierzchni zjazdów i poboczy, dostarczane będzie transportem samochodowym. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

Nie przewiduje się utworzenia stałego zaplecza budowy na czas realizacji przedsięwzięcia.

3. Ewentualne warianty realizacji przedsięwzięcia

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.

Zamawiający bierze pod uwagę możliwość wariantowania przedsięwzięcia pod kątem zastosowania różnych rodzajów materiałów na konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy (mieszanka mineralno-asfaltowa lub beton cementowy).

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii w fazie realizacji

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez Wykonawcę prac budowlanych.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do przebudowy drogi:

kruszywo – około 4 500 m³,

grunt stabilizowany cementem – około 3 500 m³,

beton asfaltowy – około 5 500 Mg lub beton cementowy – około 4 500 Mg

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym.

Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzących będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast mieszanka bitumiczna z wytwórni stacjonarnej. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami.

w fazie eksploatacji

Wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na piasek i sól do zimowego utrzymania dróg.

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się dodatkowego zużycia energii elektrycznej, wykorzystania materiałów i surowców.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektowana przebudowa i rozbudowa ma na celu dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących normatywów drogowych, powstrzymać daleko posunięte procesy destrukcji obiektu budowlanego i jednocześnie wpłynąć pozytywnie na otaczające środowisko naturalne.

Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobata Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.

Odpady powstające przy robotach rozbiórkowych, takie jak frezowana nawierzchnia bitumiczna, elementy betonowe, nadają się do powtórnego wykorzystania i powinny być odwiezione na składowisko.

Elementy metalowe pochodzące z rozbiórki powinny być odwiezione do składnicy złomu.

Odpady budowlane pochodzące z rozbiórki powinny być odwiezione na składowisko odpadów.

Opakowania pozostałe po ewentualnym zużyciu farb i żywic powinny być utylizowane w zakładach utylizacji posiadających odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie prefabrykowane, gotowe elementy przewidziane do wbudowania zostaną zabezpieczone antykorozyjnie w wytwórni u producenta jak np. bariery i barieroporęcze.

Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć dokumenty świadczące o zagospodarowaniu materiałów odpadowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Analizowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg będącej częścią układu komunikacyjnego regionu. Wykonana budowa trasy poprawi warunki komunikacji przyległego terenu

Przebudowa nawierzchni drogowej i wzmocnienie jej do 10 kN/oś przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu, a także podniesie walory estetyczne terenu i spowoduje zmniejszenie emisji jazdy i bezpieczeństwa ruchu, a także podniesie walory estetyczne terenu i spowoduje zmniejszenie emisji pyłu i hałasu.

Poruszanie się pojazdów po nawierzchni będącej w dobrym stanie technicznym spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa co z kolei przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych dla środowiska tlenków CO i NOX. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi warunki odprowadzania wód opadowych poza korpus drogi co wpłynie pozytywnie na stan środowiska.

W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się wzrostu liczby samochodów poruszających się po niej. Na ww. drodze nie ogranicza się ilości poruszających się po niej pojazdów o dopuszczalnej masie do 100 kN/oś. Dopuszczalna

prędkość na projektowanej drodze zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r. ze zmianami).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r poz. 112) na terenie lokalizacji inwestycji tereny chronione akustycznie to tereny zabudowy jednorodzinnej.

Inwestycja nie spowoduje zanieczyszczenia wody, gleby, powietrza, wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu oraz nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi i zwierząt.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego § 21 ust. 2 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi tej klasy mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi po uprzednim oczyszczeniu

Emisja niezorganizowana

Zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób niezorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach).

Przedmiotem inwestycji jest droga publiczna, po której będą poruszać się pojazdy mechaniczne. Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji mogą wystąpić zagrożenia zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi spowodowane np.: awariami pracującego sprzętu budowlanego, awariami pojazdów poruszonych się odcinkiem drogi bądź spowodowane wypadkami drogowymi. Wszelkie wycieki substancji ropopochodnych będą usuwane poprzez zastosowanie odpowiednich środków neutralizujących (sorbentów) użytych niezwłocznie przez wykonawcę robót bądź też przez wyspecjalizowane służby ratownicze.

Emisja zanieczyszczeń w okresie inwestycyjnym

Przyjęte zostało, że w okresie realizacji inwestycji maksymalne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z silników maszyn i urządzeń pracujących na analizowanym terenie w czasie trwania inwestycji będą nie większe od dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.).

Emisja zanieczyszczeń w okresie eksploatacji drogi

Maksymalne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z silników pojazdów poruszających się po analizowanym terenie w okresie eksploatacji będą nie większe od dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.). Podczas realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów wykazujących właściwości niebezpieczne.

Jedyna możliwość wystąpienia odpadów wykazujących właściwości niebezpieczne może nastąpić podczas awarii sprzętu pracującego na budowie np.: uszkodzenie zbiornika z paliwem (kod 13 07 01 olej opałowy, olej napędowy; kod 13 07 02 benzyna) bądź pęknięcie przewodów hydraulicznych (kod 16 01 13 płyny hamulcowe). W takich przypadkach rozlana ciecz niezwłocznie zostanie zneutralizowana przy zastosowaniu odpowiedniego rodzaju sorbentu. Uszkodzone elementy maszyn zostaną przekazane do koncesjonowanego zakładu utylizacji odpadów.

Emisja ścieków

W związku z projektowanym przedsięwzięciem powstawać będą ścieki:

a) **w okresie inwestycyjnym** - ścieki bytowe powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie (barakowóz i TOY-TOY). Ścieki te będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów.

Zakłada się, że przy przebudowie pracować będzie około 15 osób.

Przewidywane ilość ścieków sanitarnych powstałych od pracowników w trakcie jednej zmiany roboczej wynosi $Q=15 \times 0,015 = 0,225 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

Ścieki gromadzone będą w przenośnych kabinach sanitarnych, a opróżniane przez specjalistyczne służby. Zakwaterowanie pracowników znajdować się będzie poza terenem budowy.

b) **w okresie eksploatacyjnym** - ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych, które będą odprowadzane poza korpus drogi przez pobocze.

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Emisja odpadów

Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych.

Gruz powstały w wyniku budowy drogi zostanie zagospodarowany zgodnie ze wskazaniem Inwestora.

Masy ziemne powstałe w związku z realizacją inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniem Inwestora.

W pierwszych dziesięciu latach okresu eksploatacji odpadem może być jedynie piasek przeznaczony do zimowego utrzymania dróg. Ilość tego rodzaju odpadu jest zależna od występujących warunków pogodowych w okresach zimowych.

Szacowana roczna ilość kształtuje się na poziomie 8 m³.

Piasek nie zalicza się do środków szkodliwych, jest kruszywem naturalnym (kod 19 12 09 minerały piasek).

W późniejszych okresach eksploatacji może nastąpić zwiększenie ilości powstających odpadów związanych z koniecznością dokonywania remontów nawierzchni. Ilość możliwego odpadu będzie zależna od stanu nawierzchni i obecnie nie ma możliwości jej oszacowania przyjęto szacunkowo około 30Mg/10 lat (kod 17 03 02 mieszanki bitumiczne).

Ewentualny odpad z wymiany nawierzchni będzie odwieziony na składowisko.

Jak na każdym odcinku drogowym, na którym odbywa się ruch pojazdów mechanicznych podczas eksploatacji mogą powstawać odpady związane z awariami lub wypadkami poruszających się pojazdów (kod 13 07 01 olej opałowy, olej napędowy; kod 13 07 02 benzyna; kod 16 01 13 płyny hamulcowe).

Szacunkowa ilość odpadu przyjęto około 20 L/10 lat.

Wszelkie wycieki substancji ropopochodnych lub olejowych będą usuwane poprzez zastosowanie odpowiednich środków neutralizujących użytych przez wyspecjalizowane służby ratownicze.

Emisja hałasu

Źródłem emisji hałasu na odcinku trasy będzie ruch samochodowy, a w wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

8. Możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje transgranicznie na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004 r. „O ochronie przyrody” oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Obszar projektowanej inwestycji graniczy z terenem Siedlecko-Węgrowskiego Obszaru Chronionego

Krajobrazu oraz znajduje się w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

– Odległości od obszaru Natura 2000 „Ostoja Nadliwiecka” PLH140032 około 3000 m

– Odległość od obszaru Natura 2000 „Dolina Liwca” PLB 140002 około 2000 m

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4228W – ul. Fabrycznej w Sokołowie Podlaskim na odcinku od granicy miasta Sokołów Podlaski do skrzyżowania z drogą krajową nr 62, nie zalicza się do transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań zaplanowanym przedsięwzięciem

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Zakres robót przy planowanym przedsięwzięciu oraz rodzaj planowanych do użycia materiałów nie może spowodować poważnej awarii lub katastrofy.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Odpady powstające przy robotach rozbiórkowych, takie jak kruszywo i grunt z rozbiórki, elementy betonowe, nadają się do powtórnego wykorzystania i powinny być odwiezione na składowisko.

Elementy metalowe pochodzące z rozbiórki powinny być odwiezione do składnicy złomu.

Odpady budowlane pochodzące z rozbiórki powinny być odwiezione na składowisko odpadów.

Masy ziemne powstałe w związku z realizacją inwestycji zostaną zagospodarowane na miejscu lub wywiezione na składowisko.

Opakowania pozostałe po ewentualnym zużyciu farb i żywic powinny być utylizowane w zakładach utylizacji posiadających odpowiednie uprawnienia.

Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych.

Żwir, ziemi, gleba stanowiąca górna warstwa wykopu w ilości około 5000 m³ (Kod 17 05 03).

Ziemia stanowiąca dolną warstwę wykopów w ilości 15000 m³ (Kod 17 05 04).

Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 w ilości około 50 m³ (Kod 17 09 04)

Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości około 2,5 m³ (Kod 20 03 01)

Powstałe w trakcie realizacji odpady wymienione w pkt. 1-4 nie będą składowane na terenie budowy, powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane (np. naprawa dróg gruntowych, niwelacje terenu) lub na bieżąco usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Oprócz ww. odpadów w trakcie realizacji powstaną odpady bytowe pracowników. Będą one gromadzone w odpowiednich pojemnikach i workach które będą odbierane przez specjalistyczne firmy.

Odpady bytowe, wytworzone przez pracowników na budowie, to nie segregowane zmieszane odpady komunalne (Kod 20 03 01). Przewidywana ilość ww. odpadów V=0,6 m³/miesiąc.

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

Zastosowane rozwiązania eliminują wpływ wytworzonych odpadów na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) nie zalicza się przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie wymagała wykonywania prac rozbiórkowych, które miałyby jakikolwiek wpływ na środowisko.

15. Dane o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowy zakres opracowania brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Sokołów Podlaski

/-/ Janusz Kur